



**PRÓRROGA DE CONTRATO DE
CONCESIÓN QUE INDICA PARA LA
OPERACIÓN DE ESTABLECIMIENTOS
QUE PRACTIQUEN REVISIONES
TÉCNICAS DE VEHÍCULOS EN LA
REGIÓN DE ARICA Y PARINACOTA**

RESOLUCIÓN EXENTA N° 001066

ARICA, 11 OCT 2019

VISTOS:

Lo dispuesto en los artículos 1° incisos cuarto y quinto, 6°, 7° y 19 N°s 1 y 8 de la Constitución Política de la República de Chile; el artículo 3° del D.F.L. N° 1/19.653, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley Orgánica de Bases Generales de la Administración del Estado; el D.L. N° 557 de 1974; el artículo 89° del D.F.L. N°1, de 2007, que contiene el Texto Refundido, Coordinado y Sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290; el artículo 4° de la Ley N° 18.696; el D.S. N° 156, de 1990 y D.S. N° 212 de 1992, ambos del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; la Resolución N° 2, de 23 de enero de 2003, que Aprueba las Bases de Licitación para otorgar concesiones para operar establecimientos que practiquen revisiones técnicas de vehículos y sus modificaciones aprobadas por Resolución N° 89, de 15 de octubre de 2003; la Resolución Exenta N° 521, de 7 de diciembre de 2010, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Arica y Parinacota, que adjudicó concesión dos para operar una planta revisora clase AB en la comuna de Arica, Región de Arica y Parinacota; la Resolución N° 002, de 24 de enero de 2011, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Arica y Parinacota, que aprobó contrato de la concesión dos, celebrado con el concesionario Revisiones Técnicas Mival Arica Ltda. y que fue publicado en extracto en el Diario Oficial el 9 de abril de 2011; la Resolución N° 9, de 11 de mayo de 2017, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, que llamó a licitación pública para otorgar concesiones para operar establecimientos que practiquen revisiones técnicas de vehículos en la Región de Arica y Parinacota; el Acta de prórroga del contrato Ad Referéndum, de fecha 12 de abril de 2019, suscrito por el concesionario antes señalado; la Resolución Exenta N° 349, de 29 de abril de 2019, de esta Secretaría Regional Ministerial, la cual prorroga contrato de concesión 2; el Acta de prórroga del contrato Ad Referéndum, de fecha 27 de septiembre de 2019, suscrito por el concesionario antes señalado; la Resolución N° 7, de 2019, de la Contraloría General de la República; y demás normativa que resulte aplicable.

CONSIDERANDO:

1. Que, de conformidad al inciso 4° de la Constitución Política de la República, el Estado está al servicio de la persona humana y su finalidad es promover el bien común, actividad que debe ser desarrollada con pleno respeto a los derechos y garantías establecidas en la Constitución; luego el artículo 6° de la Carta Fundamental establece que los órganos del Estado deben someter su acción a la Constitución y a las normas dictadas conforme a ella, debiendo garantizar el orden institucional de la República.



2. En este mismo orden de ideas, el artículo 3° del D.F.L. N° 1/19.653, que fija el Texto Refundido, Coordinado y Sistematizado de la Ley N° 18.575, dispone que la Administración del Estado está al servicio de la persona humana; su finalidad es promover el bien común atendiendo las necesidades públicas en forma continua y permanente y fomentando el desarrollo del país a través del ejercicio de las atribuciones que le confiere la Constitución y la ley.

3. Que, al efecto, el D.F.L. N° 1 de 2007, citado en vistos, establece en su artículo 89° que los vehículos, para poder circular en las vías deberán contar con una revisión técnica. Luego el artículo 4° de la Ley N° 18.696, radicó en el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones la facultad para fijar por regiones, provincias o comunas del país, establecimientos que practiquen revisiones técnicas a los vehículos que se señale genéricamente, y determinar la forma, requisitos, plazos de concesión, causales de caducidad y procedimientos para su asignación y cancelación. A continuación, el Decreto Supremo N° 156 de 1990, citado en vistos, dispuso que las concesiones para operar Plantas Revisoras serán intransferibles e intransmisibles y se adjudicarán mediante Resolución del Secretario Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones con jurisdicción en la región en que se ubica el o los establecimientos, lo que realizará de conformidad a los resultados del proceso de licitación pública al que convocará el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

4. Que, para el cumplimiento del mandato constitucional, legal y reglamentario indicado en los considerandos anteriores, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones otorgó el año 2010, dos concesiones para operar establecimientos que practiquen revisiones técnicas de vehículos motorizados en la Región de Arica y Parinacota, suscribiéndose los respectivos contratos de concesión con la empresa A. Denham y Cía. Limitada y Revisiones Técnicas Mival Arica Ltda., aprobados mediante las Resoluciones Exentas N° 001 y N° 002, ambas de 24 de enero de 2011, de esta Secretaría Ministerial.

5. Que, atendido que la vigencia de los contratos de concesión precedentemente señalados terminó el 9 de abril de 2019, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través de la Resolución N° 9, de 11 de mayo de 2017, citada en vistos, llamó a una nueva licitación pública para otorgar concesiones para operar establecimientos que practiquen revisiones técnicas de vehículos en la Región de Arica y Parinacota.

6. Que, mediante Resolución Exenta N° 349, de 2019, citado en VISTOS, se prorroga contrato de Concesión Dos (2) para la operación de establecimientos que practiquen revisiones técnicas y/o verificación de emisión de contaminantes de vehículos motorizados en la Región de Arica y Parinacota, celebrado entre el concesionario Revisiones Técnicas Mival Arica SpA, continuadora legal de Revisiones Técnicas Mival Arica Ltda. y el Secretario Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Arica y Parinacota, aprobado por la Resolución Exenta N° 002, de fecha 24 de enero de 2011, de esta Secretaría Regional Ministerial, hasta el día 30 de septiembre de 2019 o hasta que comiencen a operar todas o parte de las nuevas plantas de revisión técnica, concesionadas en virtud del llamado de licitación pública efectuado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones para esta región, a través de la Resolución N° 9, de 11 de mayo de 2017, lo que ocurra primero y siempre que hubieren cesado las condiciones que motivan este acto administrativo, las que serán determinadas por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones en cuanto a su oportunidad y mérito, en forma discrecional, en ejercicio de sus potestades públicas.



7. Que, a la fecha de término de la vigencia del contrato de concesión señalado en el Considerando 6 de la presente Resolución, esto es, al 30 de septiembre de 2019, aún no han entrado en operación los establecimientos de las nuevas concesiones, cuyo inicio se estima ocurrirá durante el mes de diciembre de 2019.

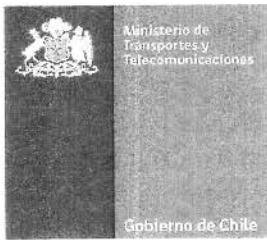
8. Que, de producirse en la Región de Arica y Parinacota un período de carencia de los servicios que prestan estos establecimientos, los vehículos se verán impedidos de circular en las vías públicas, por no cumplir con el requisito establecido en el artículo 89° del D.F.L. N° 1, de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y Ministerio de Justicia, que Fija Texto Refundido, Coordinado y Sistematizado de la Ley de Tránsito. Asimismo, los servicios de locomoción colectiva y taxis inscritos en la región, no podrán obtener su revisión técnica practicada por una planta revisora ubicada en la región en la cual se encuentran inscritos, obligación que deben de cumplir en atención a lo dispuesto en el artículo 31° del Decreto Supremo N° 212 de 1992. Lo anterior, indudablemente afectaría el normal desarrollo de las actividades en la región, debiendo esta autoridad, por tanto, adoptar determinadas medidas a objeto de prevenir dichos inconvenientes.

9. Que, frente a la situación descrita, esta autoridad se ve en la necesidad, por razones de interés superior de la ciudadanía, a objeto de promover el bien común, y para los efectos de atender las necesidades públicas en forma continua, uniforme, permanente y regular, de prorrogar el plazo de vigencia del contrato de concesión para la operación de las Plantas de Revisión Técnica de vehículos, respecto del concesionario Revisiones Técnicas Mival Arica SpA, continuadora legal de Revisiones Técnicas Mival Arica Ltda., en la Región de Arica y Parinacota.

10. Que, en resguardo del derecho del concesionario para cumplir sus fines específicos y contando con la concurrencia de la voluntad de este para extender la convención que los vincula, se ha suscrito, con fecha 27 de septiembre de 2019, convenio de prórroga del contrato de concesión, entre esta Secretaría Regional y el representante legal de la empresa Revisiones Técnicas Mival Arica SpA, dejándose expresa constancia que esta extensión tiene la naturaleza jurídica de una autorización, no pudiendo en consecuencia el concesionario prorrogado, cuestionar la oportunidad y mérito de la Resolución que declare en su momento extinguida dicha prórroga.

RESUELVO:

1. PRORRÓGUESE el Contrato de Concesión Dos (2) para la operación de establecimientos que practiquen revisiones técnicas y/o verificación de emisión de contaminantes de vehículos motorizados en la Región de Arica y Parinacota, celebrado entre el concesionario Revisiones Técnicas Mival Arica SpA, continuadora legal de Revisiones Técnicas Mival Arica Ltda. y el Secretario Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Arica y Parinacota, aprobado por la Resolución Exenta N° 002, de fecha 24 de enero de 2011, de esta Secretaría Regional Ministerial, hasta el día 31 de diciembre de 2019 o hasta que comiencen a operar todas o parte de las nuevas plantas de revisión técnica, concesionadas en virtud del llamado de licitación pública efectuado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones para esta región, a través de la Resolución N° 9, de 11 de mayo de 2017, lo que ocurra primero y siempre que hubieren cesado las condiciones que motivan este acto administrativo, las que serán determinadas por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones en cuanto a su oportunidad y mérito, en forma discrecional, en ejercicio de sus potestades públicas.



2. MANTÉNGASE en virtud de la presente prórroga, las demás estipulaciones, derechos, obligaciones, procedimientos y garantías que se contemplan en el contrato que se prorroga, según consta en la convención que se acompaña y que forma parte integrante de la presente Resolución.

ANÓTESE Y PUBLÍQUESE EN EXTRACTO EN EL DIARIO OFICIAL



ALFREDO ARAYA AGUIRRE
Secretario Regional Ministerial
Transporte y Telecomunicaciones
Región Arica y Parinacota

MSC/msc

Distribución:

- Interesado.
- División de Normas y Operaciones de Transportes, Subsecretaría de Transportes.
- División Legal, Subsecretaría de Transportes.
- Área Normas y Operaciones de Transportes Regional, Seremitt Arica y Parinacota.
- Secretaría Archivo.



EXTRACTO RESOLUCIÓN EXENTA N° 1066 DE 11 DE OCTUBRE DE 2019

Por Resolución Exenta N° 1066 de 11 de octubre de 2019, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Arica y Parinacota, se ha prorrogado el contrato de la concesión 2 (dos) para la operación de establecimientos que practiquen revisiones técnicas y/o verificación de emisión de contaminantes de vehículos motorizados en la Región de Arica y Parinacota, celebrado con el concesionario Revisiones Mival Arica SpA, continuadora legal de Revisiones Técnicas Mival Arica Ltda., aprobado por la Resolución Exenta N° 002, de 24 de enero de 2011, de esta Secretaría Regional Ministerial, hasta el día 31 de diciembre de 2019 o hasta que comiencen a operar todas o parte de las nuevas plantas de revisión técnica, concesionadas en virtud del llamado de licitación pública efectuado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones para esta región, a través de la Resolución N° 9, de 11 de mayo de 2017, lo que ocurra primero y siempre que hubieren cesado las condiciones que motivan este acto administrativo, las que serán determinadas por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones en cuanto a su oportunidad y mérito, en forma discrecional, en ejercicio de sus potestades públicas.



ALFREDO ARAYA AGUIRRE
Secretario Regional Ministerial
Transporte y Telecomunicaciones
Región Arica y Parinacota